

STANOWISKO: MECHANIK UTRZYMANIA RUCHU

WYMAGANIA:

- Przygotowanie zawodowe o profilu mechanicznym (preferowane kierunki: mechanika, budowa pojazdów samochodowych, mechatronika, automatyka i robotyka),
- 2-3 letnie doświadczenie na podobnym stanowisku,
- Podstawowa znajomość układów i schematów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych,
- Umiejętność posługiwania się narzędziami pomiarowymi,
- Podstawowa znajomość czytania rysunku technicznego,
- Praktyczna wiedza z zakresu mechaniki,
- Gotowość do podnoszenia kwalifikacji,
- Umiejętność obsługi komputera,
- Umiejętność pracy w zespole oraz pod presją czasu,
- Solidność, dyspozycyjność i operatywność,
- Prawo jazdy kat. B,
- Odpowiedzialność, rzetelność i punktualność,
- Dyspozycyjność do pracy w weekendy.

ZAKRES OBOWIĄZKÓW:

- Wykrywanie i usuwanie usterek oraz awarii elektrycznych/mechanicznych maszyn i urządzeń,
- Wykonywanie prac naprawczych i remontowych oraz przeglądów okresowych,
- Prowadzenie przeglądów harmonogramowych i prac konserwacyjnych,
- Nadzorowanie zgodnego ze standardami stanu technicznego maszyn i urządzeń,
- Odpowiedzialność za planowanie i kontrolę stanów zapasów części zamiennych oraz prowadzenie stosownej dokumentacji w tym zakresie,
- Realizacja bieżących zadań wyznaczonych przez przełożonych,
- Zapewnienie prawidłowej pracy maszyn i urządzeń,
- Wdrażanie ulepszeń i nowych rozwiązań,
- Wspieranie współpracowników swoją wiedzą i doświadczeniem.

DODATKOWE ATUTY:

- Doświadczenie w pracy w utrzymaniu ruchu,
- Znajomość procesów obróbki skrawaniem,
- Uprawnienia SEP,
- Uprawnienia do obsługi wózków widłowych II WJO,
- Uprawnienia do obsługi żurawi II Ż,
- Dodatkowym atutem będzie posiadanie umiejętności spawania,
- Prawo jazdy kat. C i C+E.